

MALZEME REGÜLASYONLARI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK KONFERANSI

CLEPA'24 - 27-28 Haziran 2024, Frankfurt, Almanya



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



- OSD AB Projesi kapsamı ve bütçesiyle CLEPA'nın her yıl düzenlediği sürdürülebilirlik konferansına OSD'den katılım sağlandı. (2 kişi)
- Konferansa ağırlıklı olarak tedarik sanayisi firma temsilcileri olmak üzere, otomotiv ekosistemindeki dernekler (EFRAG, VDA, CSR Europe, Responsible Business Allianz vs), satış sonrası firmaları, OEM'ler katıldı. (Katılımcı sayısı: ~195 kişi)
- AB'nin malzeme ve sürdürülebilirlik konusunda yeni/gelecek mevzuat düzenlemeleri, uyumu, ortaklaştırılmış sistem örnekleri sunuldu.

CLEPA MATERIALS REGULATIONS AND SUSTAINABILITY PROGRAMI (27- 28 Haziran 2024) (1. GÜN)

#CLEPAMRS2024

Materials Regulations and Sustainability 2024

Programme 27 June

Morning sessions (8:30 - 12:00 CET)

Moderator: Beatriz Ildefonso, CLEPA

8:30 Welcome and registrations

9:00 Opening session

Welcome address
Benjamin Krieger - CLEPA's Secretary General

CLEPA and FAAS activities
Paolo Alburno - CLEPA's Director Technical Regulations
Umberto Fassero Gamba - CLEPA's Sustainability & Market Affairs M

A great deal too much
Marco Buczyłowski - FORVIA / CLEPA

Keynote presentation: Sustainability @ DXC
Thomas Frühbuss - DXC Technology

10:00 Coffee break

10:30 Session 1 | PFAS - challenges and solutions for the automotive sector

Update on the PFAS restriction proposal
Carl A. Dannenberg - BAuA

PFAS in automotive parts
Daniel Kruff - Continental / CLEPA

Panel discussion
Ronald Bock - ACG Chemicals Europe / Plastics Europe
Philippe Rolland - Renault Group / ACEA
Daniel Kruff - Continental / CLEPA
Dr. Carl A. Dannenberg - BAuA

12:00 Lunch break

#CLEPAMRS2024

#CLEPAMRS2024

Materials Regulations and Sustainability 2024

Programme 27 June

Afternoon sessions (13:00 - 18:00 CET)

Moderator: Beatriz Ildefonso, CLEPA

13:00 Session 2 | End-of-Life Vehicles Regulation - The future of automotive circularity

An update on the End-of-Life Vehicles Regulation proposal
Jaco Huisman - European Commission, Directorate-General for Environment

EU End-of-Life Vehicles Regulation - A view from BMW Group
Stefan Hillstroem - BMW Group

EU End-of-Life Vehicles Regulation - Accelerator for circularity
Elena Spöri - ZF / CLEPA

Panel discussion
Elena Spöri - ZF / CLEPA
Jaco Huisman - European Commission
John Mortell - Plastics Europe
Stefan Hillstroem - BMW Group

14:30 Session 3 | IMDS - New release and other updates

IMDS future developments
Matthew Griffin - Jaguar Land Rover / IMDS SC

Live demo
Jonas Tilly - DXC Technology

Design for sustainability - Configuring products to minimise the environmental footprint
Giuseppe Pietro Marengon - DXC Technology

16:00 Coffee break

#CLEPAMRS2024

#CLEPAMRS2024

Materials Regulations and Sustainability 2024

Programme 27 June

16:30 Session 4 | Global automotive update

Chemical substance regulations in Japan & JAPIA's activities
Ryoma Akutsu - Hitachi Astemo / JAPIA
Yoshihito Tanaka - Toyota Boshoku Corporation / JAPIA

North American supplier activities update
Lecedra Welsch-Jones - AIAG

Regulation Status in India 2024
Prabhakar Yellappa - Global PCCS

End-of-Life Vehicles Management status and trends in China
Li Dong - CATARC

17:50 Closing remarks

19:00 Networking dinner

#CLEPAMRS2024

CLEPA MATERIALS REGULATIONS AND SUSTAINABILITY PROGRAMI (27- 28 Haziran 2024) (2. GÜN)

CLEPA | Materials Regulations and Sustainability 2024

Program 28 June

Morning sessions (8:30 - 13:00 CET)
Moderator: Pedro Grossinho, Joyson Safety Systems

8:30 Welcome and registrations

9:00 Session 5 | Corporate Sustainability in the automotive sector

CLEPA's Sustainability & CSR EG activities
Pedro Grossinho, Joyson Safety Systems / CLEPA

CLEPA/VDA supplier code of conduct initiative
Pedro Grossinho, Joyson Safety Systems / CLEPA
Ferdinand Geckeler - BMW Group / VDA

Collaborative approaches and efforts to enhance sustainability in the automotive industry
Filippo Spiezia - CSR Europe

Responsible Supply Chain Initiative (RSCI) update
Andreas Lukesch - Brose / RSCI
Jérémie Barreteau - VDA / RSCI

10:30 Coffee break

11:00 Session 6 | Corporate Sustainability Due Diligence, Deforestation and forced labour update

The rising regulatory tide - Status and impacts of key EU due diligence legislation on automotive supply chains (EUCSDDD, EUFLR, EUDR)
Bart Devos - Responsible Business Alliance

Corporate Sustainability Due Diligence - Deforestation and forced labour update
Nils Poel - CLEPA's Head of Market Affairs

Impacts of the U.S. Uyghur Forced Labor Prevention Act (UFLPA) on Motor Vehicle Parts Sector
Bill Frymoyer - MEMA

CLEPA | Materials Regulations and Sustainability 2024

Program 28 June

Panel discussion – How to find a joint approach for supply chain due diligence?
Olga Marin - Lear Corporation / CLEPA
Tyler Gillard - Responsible Business Alliance
Bill Frymoyer - MEMA
Ferdinand Geckeler - BMW Group
Andreas Lukesch - Brose / RSCI
Eva Bennis - Volvo Cars Supply Chain

13:00 Lunch break

Afternoon sessions (14:00 - 17:00 CET)
Moderator: Pedro Grossinho, Joyson Safety Systems

14:00 Session 7 | Automotive Product Carbon Footprint

Product Carbon Footprint (PCF) in automotive – Status & roadmap
Michał Mytych - APTIV PLC

Catena-X rulebook and Product Carbon Footprint strategy
Niels Angel - Catena-X / BMW Group

Product Carbon Footprint in IMDS – Quo vadis? Status of the PCF Enhancement
Oliver Schmid - Hyundai / IMDS SC

15:30 Session 8 | Corporate Sustainability reporting and taxonomy

Double materiality methodology and overview of correct use of ESI standards
Bernhard Frey - European Financial Reporting Advisory Group (EFRAC)

CLEPA materiality assessment
Umberto Fassero Gamba - CLEPA's Sustainability & Market Affairs Manager

CLEPA | Materials Regulations and Sustainability 2024

Programme 28 June

CSRD – Insights into getting ready for the sustainability reporting obligations
Annika Kabelitz - FORVIA HELLA

Taxonomy implementation: challenges and ambiguities
Nils Poel - CLEPA's Head of Market Affairs

17:00 Closing remarks

Rethink IMDS – Bridge the gap from legacy to modern
Frank Nottebom - DXC Technology

#CLEPAMRS2024

#CLEPAMRS2024

#CLEPAMRS2024

OUR WORK

CLEPA's Materials & Substances Working Group promotes and advocates CLEPA technical and regulatory positions on issues related to material compliance, requirements on substances and related reporting tools.



For further information contact:
CLEPA's Circularity and Materials Manager, **Beatriz Ildefonso**
b.ildefonso@clepa.be

supported by: **DXC** TECHNOLOGY

6/6

AB MEVZUATI - OTOMOTİV & TEDARİK SANAYİSİNİN DÖNÜŞÜMÜ

AB Mevzuatı (Otomotiv Tedarik Sanayisinin Dönüşümü)	AB Resmi Gazete Yayımlanma Tarihi	Yükümlülük
Kimyasalların Kaydı, Değerlendirmesi, İzni ve Kısıtlanması Tüzüğü REACH (EU)1907/2006	30.12.2006	Yasaklı / kısıtlı kimyasallar - IMDS
REACH PFAS Kısıtlaması Taslağı	Taslak	PFAS (per- ve poliflorlanmış alkil maddeler) kullanımı yasakları / kısıtlamaları
Kurumsal Sürdürülebilirlik Özen Yükümlülüğü Direktifi (CSDDD) (EU) 2024/1760	5.07.2024	Tedarik zincirinde çevresel ve sosyal haklar özen yükümlülüğünün tesis edilmesi
Ormansızlaşmanın Önlenmesi Tüzüğü (EUDR) (EU) 2023/1115	09.06.2023	Ürünlerde ormansızlaşmaya neden olunmadığına dair özen yükümlülüğünün tesis edilmesi - AB pazarı giriş ve çıkışta - (Kauçuk-Deri-Ahşap)
Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlaması Direktifi (CSRD) (EU) 2022/2464	16.12.2022	OEM'lerin yapacakları raporlamada tedarik zinciri dahil olmak üzere değer zinciri hakkında da bilgiler olacak
Taksonomi Tüzüğü (EU) 2020/852	22.06.2020	Hangi faaliyetlerin çevresel hedeflere (uygunluk) katkıda bulunabileceğini tanımlamakta, CSRD raporlamasında bakılacak
Araç Tasarımına Yönelik Döngüsellik Gerekliklikleri ve Ömrünü Tamamlamış Araçların Yönetimine İlişkin Tüzük Taslağı (ELVR)	Taslak	Döngüsel tasarım ve "Döngüsel Araç Pasaportu", zorunlu geri dönüştürülmüş içerik (plastik için hedef; çelik, alüminyum ve kritik hammaddeler için geri dönüştürülmüş içerik vs)
Zorunlu Çalıştırma Tüzük Taslağı (EUFLR)	Taslak	Ürün üretilirken zorla çalıştırılma olmaması özen yükümlülüğü
AB Mevzuatı (Otomotiv Tedarik Sanayisinin Dönüşümü)	AB Resmi Gazete Yayımlanma Tarihi	Yükümlülük
Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasına İlişkin Tüzük (CBAM) (EU) 2023/956	16.05.2023	AB pazarına girişte ürünlerde sera gazı hesaplaması ve buna bağlı vergilendirme (Çelik- Alüminyum ürünler)
Bataryalar ve Atık Bataryalara İlişkin Tüzük (EU) 2023/1542	28.07.2023	Batarya pasaportu- seragazi hesaplaması, madencilikten başlayarak çevresel ve sosyal etkilerin izlenebilirliği, zorunlu geri dönüştürülmüş kritik malzeme kullanım hedefleri, zorunlu geri dönüşüm hedefleri
Sürdürülebilir Ürünler için Eko Tasarım Tüzüğü (ESPR)	28.06.2024	Kapsam içindeki ürünlerde eko tasarım, dijital pasaport yükümlülükleri



CLEPA Materials Regulations and Sustainability Konferansı gündeminde yer verilenler



Konferansta yer almayan ilgili diğer AB Mevzuatı

AB Mevzuatı ve Küresel Regülasyonlar Çerçevesinde Otomotiv Tedarik Zincirindeki Zorluklar ve Uyumluluk Süreçlerindeki Kritik Konular;

- Mevzuat yağmurunun oluşması
- Tedarik sanayisinin baştan sona izlenebilirliği (ESG, GHG vs)
- Otomotiv tedarik zincirinin karmaşık yapısı
- Önemli değişiklikler, altyapının henüz olmaması, nasıl yapılacağının net olmaması, rehber dokümanların geç çıkması birbiri ile çelişme, ilave iş yükü vs.
- AB Mevzuatı'na ilave farklı ülkelerin farklı regülasyonları (Örneğin; German Supply Chain Due Diligence Act, French bill on PFAS Restriction vs.)
- Tedarik firmalarından her bir OEM'in farklı istekleri, öncelikleri,
- Tüm tedarik sanayisi için olduğundan OEM lerin ortak sistem kurmaları (?!)



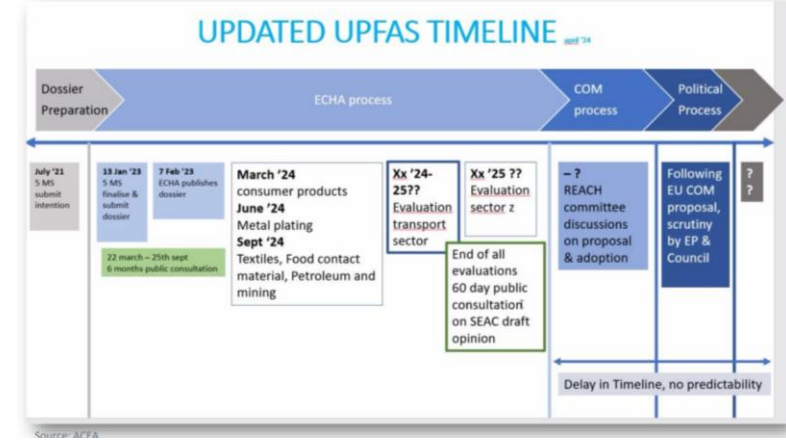
- **PFAS (perfluorinated and polyfluorinated alkyl substances-** per- ve poliflorlanmış alkil maddeler) kullanımı yasakları / kısıtlamaları konusunda mevzuat düzenlemesi devam ediyor. ((AB) 1907/2006 Sayılı Tüzük ("REACH") kapsamında uygulanacaktır.
- Amaç: İnsan sağlığına ve çevreye zararlı maddelerin üretimi, piyasaya arzı ve kullanımının kısıtlanması ve bunlara bağlı risklerin sınırlandırılmasıdır.
- Kullanım Alanı: Avrupa Kimyasallar Ajansı'na göre, PFAS kimyasal grubu en az 10.000 kimyasal maddeyi içermektedir. PFAS otomotiv parçasında kullanılmaktadır.
- Özelliği ve Otomotiv için Önemi: Sıcağa, soğuğa, grese, kire, sürtünmeye, yağa ve suya karşı özellikle güçlü bir direncin yanı sıra çok yüksek bir stabiliteyi de içermektedir. Bu özelliği nedeniyle PFAS otomotiv endüstrisindeki üretim süreçleri ve ürünler için gerekli olduğu, alternatif oluşturulması zordur.
- AB mevzuat sürecine CLEPA ve ACEA aktif katılım sağlıyor, bu konu özelindeki teknik çalışma grupları (IMDS grupları vs) ile yer almaktadır.

Example for important PFAS uses		R&D Challenges
	Sealings in Ad-Blue circuits, Fuel sender, crank-shaft	No suitable substitutes *→ Provide extensive technical evidence for an exemption
	NOx Sensors → Membranes	
	O2 Sensors	
	Gaskets for heating fuel resistance (Gearbox, power train, Injector,	Substitution required because of CO2 technology
	Fuel Cell: Proton-Exchange Membrane	
	Fluorinated refrigerants	Substitutes available but very expensive
	Chrome baths for hard chromating	No suitable substitutes*
	Li-Ion Batteries: → Cathode Coating → Electrolyte → Gasket	Substitutes available but with much lower performance
	High performance lubricants	No suitable substitutes*
	Hoses (Filler neck, Turbo Charger, GPF/DPF differential, ...)	No suitable substitutes*
	Electronics, Displays, Sensors	No suitable substitutes*
	Textiles (Engine bay, Sound insulation, Interior paneling, ...)	No suitable substitutes*
	Coatings	No suitable substitutes*

Source/picture: Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Timo Unger



- AB'de mevzuat düzenlemesi için teknik çalışmalar devam etmektedir. Metal kaplama ve tekstil 2024'de değerlendirilmiştir. Ulaştırma, elektronik ve yarı iletkenler, kesme sıvıları, F gazlar, enerji 2024-2025 de değerlendirilecektir.
- En kötü senaryoda 2027/ Q3, gerçekçi senaryoda ise 2030 / Q1 de devreye girmesi planlanmaktadır.
- Endişeler ve Ana Mesajlar: AB PFAS kısıtlama teklifi küresel bir uygulama, PFAS ailesinin segmentlere ayrılması ihtiyacı, alternatiflerini araştırmak için süre ve gözden geçirme maddesine duyulan ihtiyaç, ortak otomotiv veri toplama çağrısıdır.



Sectors evaluated in 2024:
- Metal plating
- Textiles

Important Sectors waiting:
- Transport
- Electronics and semicon
- Lubricants
- F-gases (fluorinated gases)
- Energy

Crystal ball reading (PFAS ban):
Worst case scenario: Q3/2027
Realistic scenario: Q1/2030



- IMDS sistemi: REACH yasaklama/kısıtlamalarının takip edildiği, OEMler tarafından ortaklaşa oluşturulan ve tedarik sanayisi tarafından kullanılan sistemdeki son güncellemeleri aktarıldığı bir veri sistemidir.

Direktif 05.07.2024 tarihli AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır.



İçerik: Küresel tedarik zincirlerinde kurumsal faaliyetlerin çevresel ve sosyal haklara etkilerine özen yükümlülüğünün tesis edilmesine yönelik AB yasal çerçevesidir.

Kapsamı ve Uygulama Takvimi:

3 yıl sonra (2027'den itibaren):

5.000'den fazla istihdam ve dünya çapında net cirosu 1,5 milyar Avro'yu aşan AB (ana) şirketleri
Avrupa Birliği'nde net cirosu 1,5 milyar Avro'nun üzerinde olan, AB dışı (ana) şirketler



4 yıl sonra (2028'den itibaren):

3.000'den fazla istihdam ve dünya çapında net cirosu 900 milyon Avro 'nun üzerinde olan AB (ana) şirketleri
Avrupa Birliği'nde net cirosu 900 milyon Avro 'nun üzerinde olan, AB dışı (ana) şirketler



5 yıl sonra (2029'dan itibaren):

1.000'den fazla istihdam ve dünya çapında net cirosu 450 milyon Avro 'nun üzerinde olan AB (ana) şirketleri
Avrupa Birliği'nde net cirosu 450 milyon Avro 'dan fazla olan AB dışı (ana) şirketler

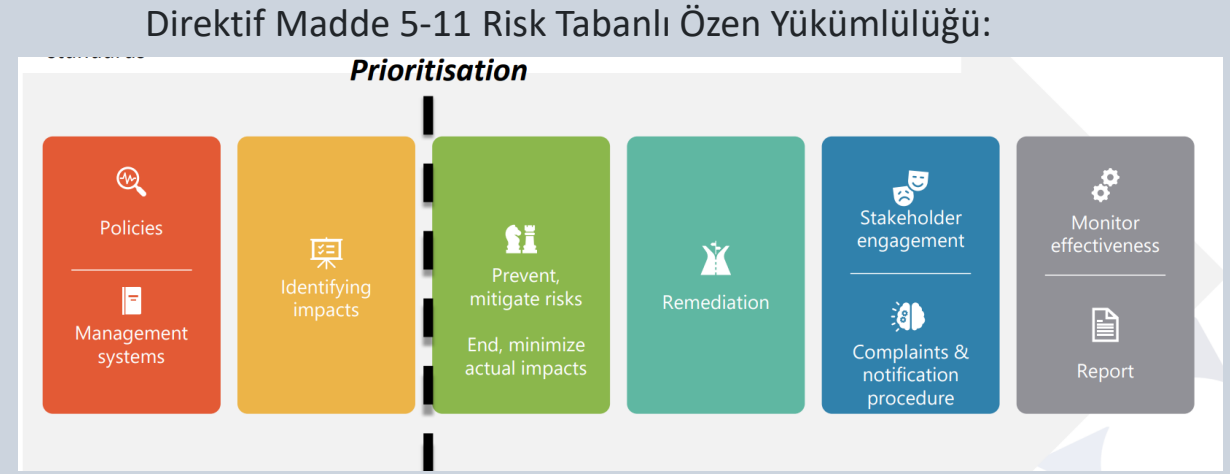
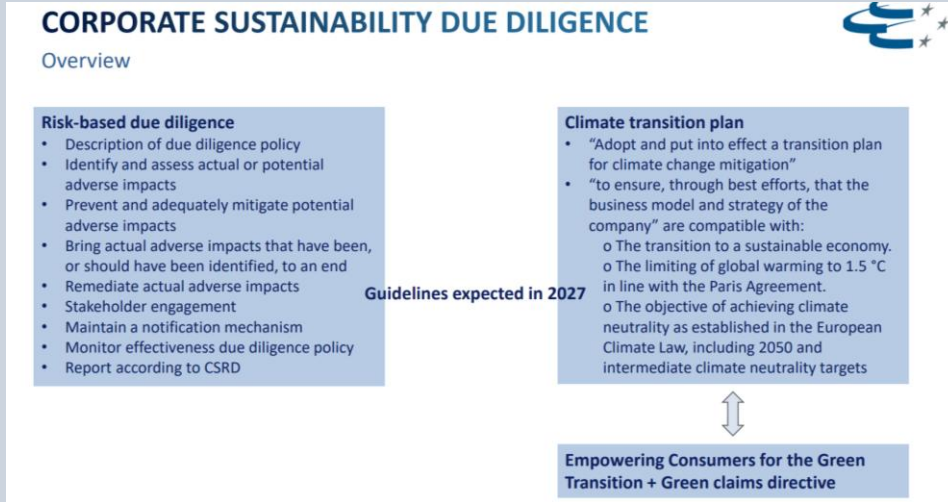
Yaptırım / Cezalar: Bu yükümlülükleri ihlaline ilişkin cezalar ve hukuki sorumluluklar bulunmaktadır.



Yükümlülük:

Kapsam içinde olan firmalar;

- Kendi ve değer zincirlerinde bulunan işletmelerin faaliyetlerinin **çevre ve insan haklarına etkisine ilişkin özen yükümlülüğü**nün tesis edilmesi (Tedarik Sanayisi Dahil)
- Bu kapsamda **risk tabanlı özen yükümlülüğü** değerlendirmesi; düzenli değerlendirmeler yapma, mevcut olumsuzlukları tespit etme ve giderilmesine yönelik çözümler önermek
- **Küresel ısınmanın 1.5 °C ile sınırlanması** amacıyla, iş modellerinin ve stratejilerinin Paris anlaşmasıyla uyumlu olmasını sağlayacak bir plan oluşturulmak





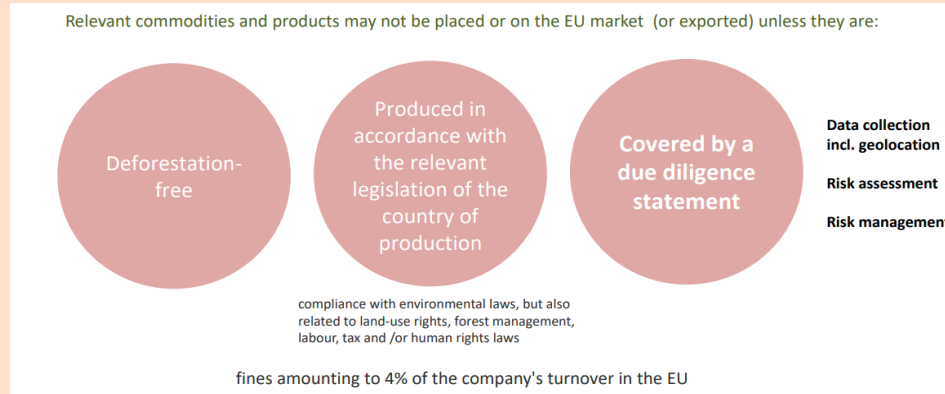
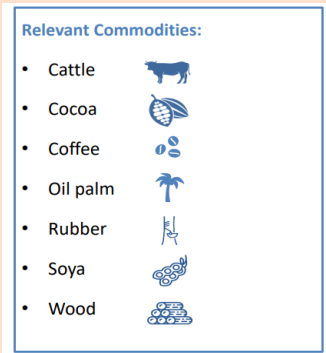
Direktif 09.06.2022 tarihli AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır.

Kapsam içindeki ürünlerin ormansızlaşmaya sebep olmayacak şekilde üretildiğini göstermeye yönelik özen yükümlülüğünün (Due Diligence)

Kapsamı: Ahşap/ağaç ürünleri, Kahve, Kakao, Palm Yağı, Soya, **Kauçuk**, Sığır Eti ve bunların türevleri (Çikolata, Mobilya, **Lastik** ve Deri) (EK1); iki yılda bir gözden geçirme ile kapsam genişletilmesidir.

Yükümlülük: AB pazarına sunulan ve AB'den ihraç edilen ürünlerin

- İlgili ülke mevzuatına uygun üretilmesi - (arazi kullanım hakkı, çevrenin korunması, işçi hakları, vergi, yolsuzlukla mücadele vb.),
- Ormansızlaşmaya sebep olmayacak şekilde üretildiğini gösteren özen yükümlülüğünün (Due Diligence) yerine getirilmesidir.



Özen Yükümlülüğüne ilişkin beyan süreci tamamlanmadan mevzuat kapsamı ürünlerin AB'ye ithalatı/ AB'den ihracatı mümkün olamayacaktır.

Sorumluluk: Beyanlar operatör tarafından yapılacak olup, **lastik üreticisi veya tedarikçisi özen yükümlülüğüne esas teşkil eden bilgileri operatöre sağlamakla yükümlüdür.** (OPERATÖR: Mevzuat kapsamı ürünleri AB pazarına arz eden veya ihraç eden tüzel veya gerçek kişi)

Uygulama Tarihi: **30 Aralık 2024** (Kobiler için 30 Haziran 2025)

Yaptırım / Cezalar:

- Ürünün AB pazarına girişinin/ihracatının geçici olarak durdurulması (72 saat+ 72 saat);
- Para cezaları: Operatörlerin yıllık cirosunun %4'ü;
- Ürünlere/ürün satışından elde edilen gelirlere el konulması;
- Kamu ihaleleri ve kamu fonlarına erişimde geçici (12 ay) kısıtlama



- **AB Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlama Direktifi** (CSRD- Corporate Sustainability Reporting Directive 2022/2464/EU) kapsamında yer alan ilk grup firmalar 2025 yılında 2024 yılı verileri ile raporlama yapacaklardır. Bu kapsamda yapılacak raporlamada tedarik zinciri dahil olmak üzere değer zinciri hakkında da bilgiler olacaktır.
- **AB Taksonomi Tüzüğü** (EU Taxonomy Regulation – 2020/852/EU), hangi faaliyetlerin çevresel hedeflere (uygunluk) katkıda bulunabileceğini tanımlamaktadır. CSRD'ye göre 2025 Mali Yılı itibarıyla sınıflandırma borsaya kote olmayan büyük şirketleri de kapsayacak şekilde genişletecek, Raporlama Taxonomy Tüzüğü Madde 8'e uygun olacaktır.
- Raporlama **Avrupa Sürdürülebilirlik Raporlama Standartlarına** (European Sustainability Reporting Standards (ESRS)) uygun olarak, Double Materiality (Çift Önemlilik) uygulanarak yapılacaktır. EFRAG (European Financial Reporting Advisory Group) tarafından ESRS ve Double Materiality anlatılmıştır. CLEPA'nın yapmış olduğu Double Materiality çalışması sonuçları aktarılmıştır.
- Raporlama için uygulama örneği Forvia Hella Uygulama örneği anlatılmıştır.

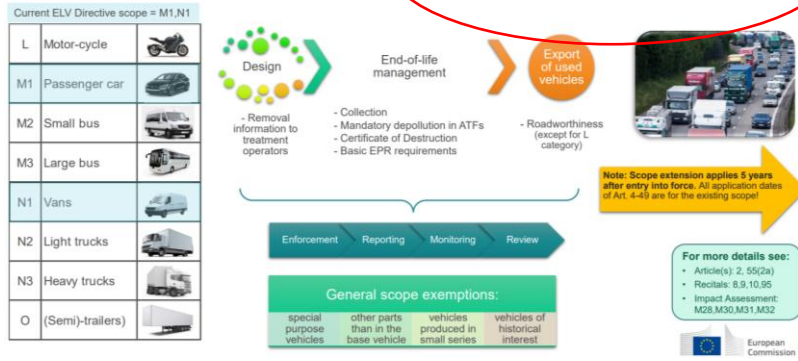
CORPORATE SUSTAINABILITY REPORTING DIRECTIVE				
Timeline				
- Corporate sustainability reporting directive will apply to all large companies and SMEs trading on stock markets - Large companies defined based on thresholds for assets, employees and revenue (2 out of 3 rule) 1) €40 mln. in revenues 2) €20 mln. in assets 3) 250 employees - Member states have 18 months to transpose directive in national legislation following publication in legal journal				
	Reporting in '25	Reporting in '26	Reporting in '27	Reporting in '29
Large public interest companies (stock exchange listing)	Fiscal year 2024 sustainability report			
Large companies		Fiscal year 2025 sustainability report		
Listed SMEs			Fiscal year '26, but opt-out option for two years	
Non-EU companies with EU revenue > 150 mln.	If listed on a regulated EU market (if > 500 employees)	If listed on a regulated EU market		Fiscal year 2028 sustainability report

Certain disclosure requirements only to come effective in second or third year of reporting, additional phase in for companies with less than 750 employees, additional reliefs relate to value chain required reporting

AB Komisyonu 13.07.2023 tarihinde Araç Tasarımına Yönelik Döngüsellik Gereklilikleri ve Ömrünü Tamamlamış Araçların Yönetimine İlişkin Yönetmelik Taslağı'nı yayımlamıştır. (Mevcut ÖTA Yönetmeliği yerine)

Chapter I, Scope extension

WHAT'S NEW? Phased-in approach to gradually cover lorries, buses and motorcycles



Chapter III – Information Requirements

Improving (circular design) information



NO (immediate) CHANGE

Labeling of parts and components (Annex IV)

Modernisation

- Information on removal and replacement of parts, components and materials
- EV batteries
- E-drive motors
- Depollution (Annex VII – B)
- Reusable and recyclable (Annex VII)
- CRM containing
- Digitally coded parts

WHAT'S NEW?

Recycled content declarations

- Plastics, steel, aluminium, magnesium, REEs

Circularity Strategy

- Description of procedures in place
- End-of-life treatment technologies in place and progress
- Planned actions
- Changes in design

Art 11 on information req. does apply to:

- M₁, M₂, N₁, N₂, O
- L₃₀ - L₃₅

For more details see:

- Article(s): 8-12
- Annex IV, VII
- Recitals: 25-31
- Impact Assessment: M3, M4, M6-M11

European Commission

Chapter IV – End-of-Life Management – Treatment

Improve quality and quantity of treatment



NO (immediate) CHANGE

Basic responsibilities of ATFs

- Reuse + recycling (85%) and reuse + recovery targets (95%)
- No new material specific recycling targets, except for plastics

Modernisation

- New definitions for:
 - Removal
 - Recycling (WFD aligned)
 - Remanufacturing and refurbishing (ESPR aligned)
- Mandatory 'removal' of parts and components prior to shredding to facilitate:
 - Improved depollution
 - Reuse and remanufacturing
 - CRM recovery
 - Quality of output fractions
- Modernised treatment requirements (Annex VII)

WHAT'S NEW?

NEW

- Reuse incentives, including:
 - Labelling and warranty of removed parts for shipment for reuse
 - Repair offer with a reused, remanufactured or refurbished part
- Restriction to mix ELVs waste with WEEE and packaging waste
- Ban on landfilling untreated non-inert fractions
- 30% material recycling target for plastics

Principles:

- 'Appropriate' policy instrument for each material/ component
- In a 'technology – location – vehicle age' neutral manner

Basic elements of Art 23, 27, 29 on treatment apply to:

- M₁, M₂, N₁, N₂, O
- L₃₀ - L₃₅

For more details see:

- Article(s): 3, 27-33
- Annex VII
- Recitals: 50-65
- Impact Assessment: M12-16

European Commission

Chapter II – Circularity requirements

Improving circular design of vehicles



NO (immediate) CHANGE

- 3R rates under ISO26262 remain:
 - 85% reusable or recyclable;
 - 95% reusable or recoverable
- Update 3R methodology planned

Modernisation

- Substance exemptions (Annex III) with ECHA involvement and socio-economic criteria
- Battery substance exemptions to Battery Regulation
- Definitions of 'post-' vs 'pre-consumer' waste to promote higher quality recycling and utilization post-consumer wastes

WHAT'S NEW?

Recycled content

- 25% for plastics, of which 25% closed loop
- Possibility for steel + study
- Feasibility study for aluminium and other CRMs

Design for removal

- Removal and replacement obligations for certain parts and components, in particular xEV batteries and e-drive motors

Scope does not apply to:

- M₁, M₂, N₁, N₂, O
- L₃₀ - L₃₅

For more details see:

- Article(s): 4-7
- Recitals: 13-24
- Impact Assessment: M1, M2, M5, M7, M9-M11

European Commission



Chapter IV – End-of-Life Management – Extended Producer Responsibility (EPR)

EPR, governance and cooperation



Costs coverage:

- Collection
- Depollution
- Treatment cost, taking into account revenues of spare parts and materials
- Sufficient treatment capacity
- Awareness campaigns
- CoD notifications
- Reporting

Modernised specification of EPR

- Manufacturers have responsibility for the waste stage of vehicles
- Alignment with Battery Regulation, esp. when EV battery and vehicle producer are the same entity
- Register of producers
- PROs
- Authorisation
- Specific scope financial responsibility manufacturers*

WHAT'S NEW?

ELV specific requirements

- Explicit possibility 'individual' vs 'collective' responsibility (or hybrid approaches)
- Fair representation waste management operators
- ELV specific EPR fee modulation criteria
- Cost allocation mechanism to facilitate cross-border EPR

Basic elements of Art 16, 17, 18, 20 apply to:

- M₁, M₂, N₁, N₂, O
- L₃₀ - L₃₅

For more details see:

- Article(s): 14-22
- Annex VIII
- Recitals: 34-43
- Impact Assessment: M22-25

European Commission

Chapter V – Collection and export

Reduce 'unknown whereabouts'



NO (immediate) CHANGE

- Concept of Certificates of Destruction (CoD)

Modernisation

- Vehicle owner to demonstrate not to trade an ELV
- Annex I part A, criteria for technically and economically irreparable
- Annex I part B, additional indicative criteria

ELV? YES NO

- Specific criteria to distinguish ELVs from used vehicles

WHAT'S NEW?

NEW

- Specific export controls:
 - No ELVs
 - Roadworthy
 - Exporter to declare VIN and country of last registration
- Interoperable vehicle registration systems
- Automated verification and custom controls with:
 - Specific rules on suspension and release for export
 - Electronics systems (MOVE-HUB to EU single Window Environment for Customs)

Scope does not apply to:

- L₃₀ - L₃₅

Art 38-45 does apply to:

- M₁, M₂, N₁, N₂, O

For more details see:

- Article(s): 3, 37-45
- Annex I
- Recitals: 11, 68-74
- Impact Assessment: M17-M21

European Commission



For more details see:

- Article(s): 3, 37-45
- Annex I
- Recitals: 11, 68-74
- Impact Assessment: M17-M21

European Commission

AB Komisyonu 13.07.2023 tarihinde **Araç Tasarımına Yönelik Döngüsellik Gereklilikleri ve Ömrünü Tamamlamış Araçların Yönetimine İlişkin Tüzük Taslağı**'nı yayımlamıştır. (Mevcut ÖTA Direktifi yerine)

- **ÖTA Kapsamının Genişletilmesi** –Mevcut mevzuat kapsamında olan M1ve N1 araç kategorilerine L3e -L7e kategorisindeki araçlar, kamyonlar, otobüsler ve treyler ilave edilmektedir.
- **Döngüsel Tasarıma Geçilmesi-** Orta vadeli eylemler arasında, Tip Onayı aşamasında yeni araçların geri dönüştürülebilirliği ve yeniden kullanılabilirliğinin hesaplanmasına yönelik metodolojinin revize edilmesi ve “Döngüsel Araç Pasaportu”nun geliştirilmesi yer almaktadır. Döngüsellik gereklilikleri yeni araç Tip Onay şartı haline getirilecektir.

- **Geri Dönüştürülmüş Malzeme Kullanımı** - 2030 yılına kadar yeni araçlarda kullanılan plastiğin %25 geri dönüştürülmüş plastik (tüketici kaynaklı) içermesi, bu miktarın da %25'inin kapalı döngü ÖTA kaynaklı olması yer almaktadır. Çelik için bu seçenek, fizibilite çalışmasına dayanarak, yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonraki üç yıl içinde yeni onaylanan araçlarda geri dönüştürülmüş çelik içeriğine yönelik bir hedef belirleme yetkisi vermektedir. Alüminyum ve kritik ham maddelerler gibi diğer malzemeler için geri dönüştürülmüş içerik hedefleri belirleme seçeneği, otomotiv tasarımlarındaki değişikliklere ve geri dönüşüm kapasitesinin varlığına bağlı olarak gelecekte değerlendirilecektir.
- **Daha Fazla ÖTA Toplanması** - Döngüsel ekonomiyi teminen kapalı döngü geri dönüştürülmüş plastik kullanımı çok iddialı bir politika seçeneği olup, ÖTA'ların daha fazla toplanması ve AB'de yasal olarak geri dönüştürülecek ÖTA sayısının artırılmasına yönelik politikalar içermektedir. Bunlar arasında ÖTA imha sertifikaları için daha net sorumlulukların tanımlanması, kullanılmış araçlar ve ÖTA ların ayırt edilmesine yönelik bağlayıcı kriterler yer almaktadır. Ayrıca, artık yola çıkamayan araçların ihracatının da yasaklanması gündemdedir.
- **ÖTA'ların Toplanmasını ve Atık Geri Dönüşümünü Attırılması**

Avrupa Komisyonu tarafından Eylül 2022’de tüzük taslağı süreci başlamıştır.

Mevzuat & Uygulama Süreci: 2024 yılı sonunda yayımlanması beklenmektedir. Yayımlanması sonrasında 36 ay sonra yükümlülükler başlayacaktır. (2027 sonu?)

İçerik: Zorla çalıştırılarak üretilen malların AB pazarında yasaklanmasıdır.

Kapsamı: Tüm sektörler ve tüm ülkelerdeki üretimlerdir.

Yükümlülük: Risk tabanlı yaklaşımla zorunlu çalıştırma ihlallerinin araştırılmasıdır.

Cezalar:

- İthalat ve ihracat yasağı
- Ürünün pazardan çekilmesi
- Ürünün imha edilmesidir.

- **IMDS (International Material Data System):** Kimyasalların izlenebilirliğine yönelik IMDS uygulamasındaki son güncellemeler ve sürdürülebilirlik konusunda kullanımı
- **IMDS'in Ürün Karbon Ayakizi Hesaplanmasında Kullanımı:** Konusundaki tartışmalar/gelişmeler yapılması
- **Catena-X Platformu:** Otomotiv Ürün Karbon Ayak İzi Hesaplama & Otomotiv tedarik zincirinde ürüne yönelik hesaplama modülü çalışmaları & Almanya Ticaret ve Çevre Bakanlığı destekli olması
- **RSCI Sorumlu Tedarik Zinciri Girişimi (Responsible Supply Chain Initiative) / Business Partner Code of Conduct (BPCoC):** Özen yükümlülüğü kapsamında otomotiv tedarik zincirinin sosyal, etik ve çevresel performansı izlemeye yönelik ortaklaştırılmış sistem çalışmaları / çevrimiçi değerlendirme çalışması & VDA tarafından CLEPA desteği ile
- **FAAS Otomotiv Satış Sonrası Sürdürülebilirlik Forumu:** (FAAS- The Forum on Automotive Aftermarket Sustainability) tanıtımı ve faaliyetleri konusunda bilgilendirme yapılması





Funded by
the European Union
NextGenerationEU

Supported by:



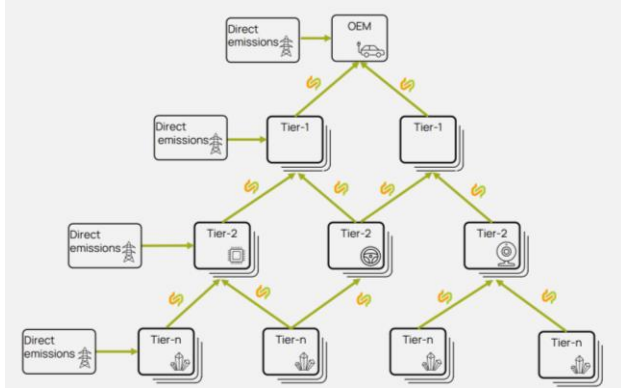
Federal Ministry
for Economic Affairs
and Climate Action

on the basis of a decision
by the German Bundestag

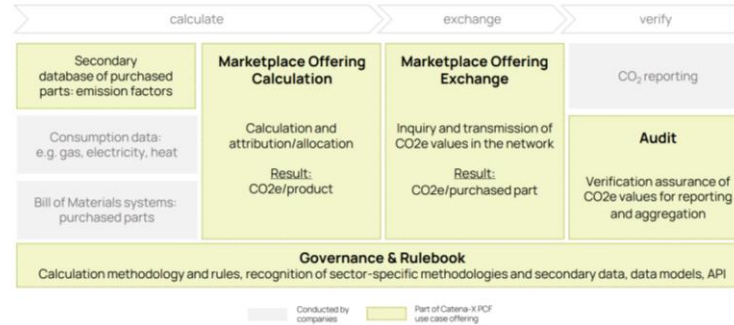


Open for more partners.

- Otomotiv tedarik zincirinin boyunca karbon ayakizi hesaplaması, bilgi iletimi ve doğrulanmasını içeren bir platformdur.
- AB ve Almanya tarafından desteklenen, BMW, Mercedes Benz, SAP, Siemens, Bosch gibi kurucu üyeleri bulunmaktadır.
- BMW tarafından Catena-X tanıtıldı.



Catena-X is creating an ecosystem for an end-to-end PCF reporting to calculate, exchange and verify PCF



Several interoperable apps support **data exchange** via standardized connectors, data-models and methodologies

THE CHALLENGE

- To achieve a successful Catena-X PCF use case **all suppliers must be able to join the data space** and use the PCF applications
- To ensure acceptance and participation, the **effort for data exchange needs to be as low as possible**

Goal: Provide easy-to-use possibilities to request or transfer PCF data in a standardized manner.

THE CATENA-X SOLUTION

With the EDC as basis for CO2 data exchange and further additional applications the data space participants only need a browser & Catena-X BPDM ID. Data exchange is part of the application - no additional effort required. Additional applications offer a.o.:

- Quick and simple requests of CO2 certificates
 - Increased transparency on and data quality of product-specific CO2 data
- Availability: Available for Catena-X members via the Catena-X marketplace. Solutions are offered by major software providers.

Tools (May 2024):

Consortial Apps (already available)



In Testing and Certification



Based on Catena-X standards further solutions can be built and offered by other organizations

- **Drive Sustainability (OEM Sürdürülebilirlik Girişimi):** CSR Europe ve 15 OEM Firması tarafından otomotiv tedarik zincirinin sosyal, etik ve çevresel performansını iyileştirme amaçlı oluşturulmuş. Bu kapsamda hazırlanan «Self-assessment Questionnaire (SAQ) / NQC» çalışmasına CLEPA da katkı sağlamıştır.
- **Sorumlu Tedarik Zinciri Girişimi (RSCI):** VDA (German Automotive Association)'nın Responsible Business Alliance (RBA) işbirliği ile Otomotiv Tedarik Sanayisi Sürdürülebilirlik denetim şeması (Automotive Industry Supply Chain Sustainability Audit) oluşturulması amacıyla kurulmuştur. Bu çalışmanın kurucu üyelerinden biri de CLEPA'dır.



Sorumlu Tedarik Zinciri Girişimi (RSCI) Üyeleri:

AUDI AG
Bayerische Motoren Werke AG (BMW Group)
Brose Fahrzeugteile SE & Co. KG
CLEPA AISBL
Business Network for Corporate Responsibility AISBL
Dr. Ing. h.c. Porsche AG
Fondium Group GmbH
Ford-Werke GmbH
KIRCHHOFF Automotive GmbH
Magna International (Germany) GmbH
MAN Truck & Bus SE
Mercedes Benz Group AG
Robert Bosch GmbH
Schaeffler AG
Thyssenkrupp AG
Verband der Automobilindustrie (VDA) e.V.
Volkswagen AG
Yanfeng International Automotive Technology Europe S.p.A.

Business Partner Code of Conduct (BPCoC) – One Code in the Supply Chain.



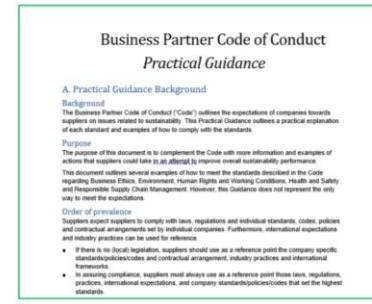
- Business Ethics
- Environment
- Human Rights and Working Conditions
- Health and Safety
- Responsible Supply Chain Management
- Cooperation and implementation
- Acronyms



Business Partner Code of Conduct (BPCoC) – Practical Guidance.



- A. Practical Guidance Background
- B. General Principles
- C. Recommendations for Standards
- Annex
- Definition of terms



- AB’de OEM’lerin tedarik sanayisini kimyasal kullanımı & sürdürülebilirlik izlemesine (ESG, GHG vs) yönelik önemli & farklı mevzuat düzenlemeleri (yayımlanan/yükümlülükleri başlayan/ileri tarih/taslak) mevcuttur.
- Bu konuda OEM’ler çalışmalar yapmakta ve stratejilerini ve planlarını oluşturmaktadırlar. (açıklayanlar/çalışanlar)
- Tedarik firmaları OEM’lerden gelen taleplere göre cevaplarını iletmektedir.
- Baştan sona izlenebilirlik için farklı uygulamalar/ geliştirilen projeler/ ortaklaştırma girişimleri vardır.
- Ortak sistem için VDA & CATENA-X önerisi sunulmuştur. Bu oluşum dışındaki OEM’lerin yaklaşımının ne olduğu takip edilmelidir.
- AB tarafının takip edilmesi önemli olup sonrasında alınan bilgilerin proje kapsamında yayılımı önemlidir.